



Finalheat Prins Bertil Memorial 19 maj 2019

Kvalificering till finalen baseras på varje ekipages bästa resultatet från 2 körda heat (dvs bästa heatresultat räknas).

De två bästa ekipagen från varje klass startar i Finalheatet samt den 9:e bästa tiden räknat från alla klasser.

Tider anges i format: minuter sekunder , hundradel (dvs 310,00 = 3 min 10 sek 00 hundradelar)

Idealtiden per varv = 190 sekunder = 3 minuter 10 sekunder = 310,00

Resultatet anges som den totala sammanräknade avvikelsen från tre varv i absoluta tal.

Placering	Start Nr	Namn	Bil	Klass	Varv 1	Varv 2	Varv 3	Resultat Final
1	10	Lise Wijkander	Bentley T 41/2	PRE WAR	309,73	309,68	310,01	0,60
2	43	Kenneth Hermansson	Saab 96 2-takt	CLASSIC	309,69	310,07	309,40	0,98
3	16	CG Anderson	Jaguar SS100	PRE WAR	310,14	310,54	309,57	1,11
4	83	Jonas Bengtsson	Porsche 911 SC	YOUNG TIMER	309,68	310,23	310,69	1,24
5	68	Jacob Bergren	Volvo P1800E	CLASSIC	309,46	310,67	309,47	1,74
6	50	Philip Ahlgren	Volvo P1800	CLASSIC	309,33	310,25	310,90	1,82
7	5	Sanni Schager	Alfa Romeo Spider 2000	KAK LADIES CUP	310,48	312,07	309,92	2,63
8	6	Veronica Moreaus	Porsche 911 RSR	KAK LADIES CUP	308,76	311,46	311,63	4,33
9	84	Agris Zanders	Mercedes Benz 300CD Turbodiesel	YOUNG TIMER	310,41	307,16	311,35	4,60



Prins Bertil Memorial KAK Ladies Cup årsmodell tom 1986 kvinnlig förare och co-driver

Placering	Start Nr	Namn	Bil	Klass	Varv 1	Varv 2	Varv 3	Resultat Heat 1	Varv 4	Varv 5	Varv 6	Resultat Heat 2	Bästa resultat
1	5	Sanni Schager	Alfa Romeo Spider 2000	KAK LADIES CUP	310,84	308,81	309,65	2,38	310,09	312,06	309,90	2,25	2,25
2	6	Veronica Moraeus	Porsche 911 RSR	KAK LADIES CUP	304,86	310,41	314,45	10,00	308,98	311,73	309,86	2,89	2,89
3	4	Lovisa Solman	PEUGEOT 104	KAK LADIES CUP	313,70	310,76	310,35	4,81	310,59	310,03	306,84	3,78	3,78
4	1	Marianne Waplan	Austin Healey Sprite Mk I	KAK LADIES CUP	312,16	308,92	310,95	4,19	312,61	309,07	307,86	5,68	4,19
5	7	Kajsa Leander	Jaguar E-type	KAK LADIES CUP	315,82	311,49	311,64	8,95	311,21	311,97	313,40	6,58	6,58
6	3	Annie Seel	BMW 2002 BAUR TopCabrio	KAK LADIES CUP	304,70	305,27	311,28	11,31	302,31	323,12	257,13	33,68	11,31
DNS	2	Mikaela Åhlin-Kottulinsky	Mercedes Benz 280 SL	KAK LADIES CUP	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS



Prins Bertil Memorial Pre War årsmodell tom 1938

Placering	Start Nr	Namn	Bil	Klass	Varv 1	Varv 2	Varv 3	Resultat Heat 1	Varv 4	Varv 5	Varv 6	Resultat Heat 2	Bästa resultat
1	10	Lise Wijkander	Bentley T 41/2	PRE WAR	310,36	307,10	310,45	3,71	310,32	309,70	310,26	0,88	0,88
2	16	CG Anderson	Jaguar SS100	PRE WAR	305,63	314,13	310,87	9,37	310,04	306,54	311,00	4,50	4,50
3	13	Peter Enoksson	Austin 7 Sports "Ulster"	PRE WAR	308,60	306,76	316,41	11,05	310,25	312,08	312,36	4,69	4,69
4	15	Sören Huzelius	MG Racing Special	PRE WAR	305,35	309,70	307,59	7,36	DNS	DNS	DNS	DNS	7,36
5	11	Åke Stråberg	Bentley	PRE WAR	309,78	256,98	313,53	16,77	309,19	314,59	312,26	7,66	7,66
6	14	Chris Ulrici	DeVaux 6-75	PRE WAR	251,10	307,58	318,26	29,58	307,80	317,02	311,23	10,45	10,45
7	8	Gunnar Erlandsson	Ford Model T Touring	PRE WAR	320,23	304,04	307,34	18,85	327,51	307,98	305,12	24,41	18,85



Prins Bertil Memorial Klassresultat Classic årsmodell 1939 - 1974

Placering	Start Nr	Namn	Bil	Klass	Varv 1	Varv 2	Varv 3	Resultat Heat 1	Varv 4	Varv 5	Varv 6	Resultat Heat 2	Bästa resultat
1	43	Kenneth Hermansson	Saab 96 2-takt	Classic	309,95	310,13	311,16	1,34	310,39	309,66	309,94	0,79	0,79
2	50	Philip Ahlgren	Volvo P1800	Classic	307,77	300,38	311,14	12,99	309,52	309,71	310,15	0,92	0,92
3	68	Jacob Bergren	Volvo P1800E	Classic	311,83	310,09	309,65	2,27	310,20	310,69	309,88	1,01	1,01
4	70	Anders Annergård	SAAB V4 Gr II	Classic	311,63	309,30	310,58	2,91	309,72	309,15	309,89	1,24	1,24
5	29	Johan Vium Andersson	MGA	Classic	308,99	311,71	309,18	3,54	309,05	310,21	309,86	1,30	1,30
6	64	Ingemar Carlsson	MGB Tourer	Classic	310,61	308,63	309,85	2,13	310,15	310,78	309,63	1,30	1,30
7	56	Jens Andersson	Austin Mini	Classic	309,03	304,15	317,87	14,69	308,92	310,21	309,86	1,43	1,43
8	41	Jan-Erik Ekblom	Jaguar E-Type Serie 1 Coupe	Classic	312,96	310,80	308,07	5,69	310,55	309,45	310,35	1,45	1,45
9	31	Tommy Bjurman	MGA Twin Cam	Classic	310,27	309,56	316,92	7,63	309,57	309,11	309,86	1,46	1,46
10	25	Johan H Larson	Austin Healey 100	Classic	303,90	315,10	316,03	17,23	309,23	310,75	309,76	1,76	1,76
11	53	Oscar Lundqvist	Saab 96 Två-takt	Classic	302,56	308,55	303,98	14,91	308,39	310,12	309,88	1,85	1,85
12	54	Carl af Ugglas	Jaguar E-Type OTS	Classic	313,69	309,56	311,79	5,92	311,04	310,33	310,54	1,91	1,91
13	22	Per-Erik Hasselberg	Morgan +4	Classic	311,09	312,73	309,04	4,78	309,10	309,83	311,05	2,12	2,12
14	77	Thomas Arctadius	Karmann Ghia	Classic	313,49	305,37	312,05	10,17	311,54	310,45	309,87	2,12	2,12
15	73	Henrik van Rijswijk	Mercedes Benz 350 SLC	Classic	307,91	310,08	311,38	3,55	308,04	309,91	309,82	2,23	2,23
16	44	Ulf Larsson	Ford Cortina GT	Classic	310,83	311,58	310,63	3,04	310,94	310,88	310,44	2,26	2,26
17	17	Andreas Arrgård	Morgan - Barrelback Super	Classic	310,80	309,51	310,98	2,27	309,85	315,25	306,11	9,29	2,27
18	39	Richard Kahm	Alvis TE 21 conv	Classic	311,45	309,83	310,78	2,40	310,99	308,28	309,23	3,48	2,40
19	76	Lars Weigl	Ferrari Dino 308GT4	Classic	310,93	310,32	311,22	2,47	DNS	DNS	DNS	DNS	2,47
20	42	Jan-Erik Kronosjö	Volvo P-1800	Classic	309,36	308,50	309,65	2,49	309,47	312,32	308,54	4,31	2,49
21	32	Erik Kostamo	Jaguar Mark II 3 4 Liter	Classic	308,79	309,58	310,94	2,57	308,25	310,89	308,63	4,01	2,57
22	40	Rasmus Gillingsjö	Vauxhall Cresta	Classic	309,05	310,49	311,53	2,97	307,49	312,85	311,45	6,81	2,97
23	69	Johan H Larson	Lamborghini Espada	Classic	312,95	309,29	310,29	3,95	312,21	309,67	310,46	3,00	3,00
24	34	Bertil Larsen	Triumph TR3A	Classic	311,01	314,16	309,67	5,50	310,13	312,33	310,70	3,16	3,16
25	28	Johan Stenqvist	Ford Thunderbird	Classic	312,42	312,41	311,86	6,69	311,69	309,87	311,49	3,31	3,31
26	49	Gunnar Rosén	Triumph TR 4A	Classic	307,44	312,45	309,33	5,68	309,18	311,13	311,62	3,57	3,57
27	61	Ola Thunqvist	MG Midget Mk III	Classic	311,25	309,50	314,28	6,03	308,50	311,54	309,32	3,72	3,72
28	78	Arne Andersén	Saab Sport	Classic	313,36	308,15	311,95	7,16	311,09	308,99	311,63	3,73	3,73
29	58	Peter Ehn	Austin-Healey 3000 MKIII	Classic	302,80	313,91	312,01	13,12	307,32	311,19	310,19	4,06	4,06
30	51	Åke Gravestam	Lotus Elan S2	Classic	251,91	328,11	309,14	37,06	308,69	312,46	309,65	4,12	4,12
31	33	Thomas Järlinge	Vauxhall Cresta	Classic	313,74	305,26	310,44	8,92	307,41	311,47	310,16	4,22	4,22
32	45	Per Bennström	Ford Galaxie 500 XL 2door	Classic	309,86	307,34	311,44	4,24	307,63	310,59	311,52	4,48	4,24
33	74	Peder Silfverhjelms	Porsche 911 RSR 3.2 Coupé	Classic	304,18	309,20	309,66	6,96	307,59	308,21	309,32	4,88	4,88
34	36	Bertil Åhlin	Austin Healey 3000 MKII	Classic	313,98	313,30	312,88	10,16	311,12	312,64	311,17	4,93	4,93
35	21	Jerry Pijak	TATRA T600 Tatraplan	Classic	311,12	310,04	306,13	5,03	307,54	311,03	305,68	7,81	5,03
36	27	Nicklas Sandberg	Jaguar xk140	Classic	308,55	312,03	311,66	5,14	306,66	311,83	311,66	6,83	5,14
37	67	Göran Hedman	Jaguar E type	Classic	305,47	311,16	313,01	8,70	312,00	311,68	311,67	5,35	5,35

38	52	Per Jungstedt	MGB	Classic	300,78	321,24	305,56	24,90	308,79	313,58	309,02	5,77	5,77
39	75	Simone Mantovani	Alfa Romeo Alfetta GT	Classic	259,49	301,89	308,75	19,87	304,98	310,66	309,81	5,87	5,87
40	20	Johan Matz	M.G. TC	Classic	312,87	313,36	310,33	6,56	308,95	318,62	304,70	14,97	6,56
41	63	Johannes Paulsson	Gordini R8	Classic	311,51	311,25	305,06	7,70	304,90	313,78	311,93	10,81	7,70
42	18	Bengt Sjöberg	BMW 328	Classic	308,68	312,41	314,30	8,03	317,85	308,26	306,11	13,48	8,03
43	23	Tom R Thörn	Jaguar XK120 C	Classic	322,27	316,15	311,20	19,62	309,87	308,11	316,13	8,15	8,15
44	55	Ulf Andersson	Volvo Amazon	Classic	303,02	309,28	310,71	8,41	259,63	310,95	309,16	12,16	8,41
45	37	Christopher Hedenstierna	Volvo PV Cab	Classic	313,98	315,19	312,63	11,80	313,02	312,32	313,56	8,90	8,90
46	47	Bertil Carlson	Shelby American Mustang GT350R	Classic	300,43	312,49		202,06	300,34	310,28	310,20	10,14	10,14
47	19	Axel Madsen	HRG Aerodynamic	Classic	307,84	317,64	311,61	11,41	311,69	314,32	305,85	10,16	10,16
48	65	Per Nordlander	Marcos GT 3000 V6	Classic	305,96	307,05	314,13	11,12	308,82	305,24	319,98	15,92	11,12
49	62	Hans Nordén	Porsche 356 Speedster	Classic	308,01	311,61	257,88	15,72	305,21	315,99	307,77	13,01	13,01
50	59	Per Settergren	Triumph TR4A	Classic	307,51	301,56	306,38	14,55	304,92	314,23	316,51	15,82	14,55
51	24	Staffan Gullander	Triumph TR 2	Classic	312,75	319,50	315,48	17,73	258,84	309,43	316,85	18,58	17,73
52	30	Folke Ackerman	Corvette	Classic	311,04	318,37	318,78	18,19	308,91	300,99	319,32	19,42	18,19
53	71	Carl Rosén	Porsche 911	Classic	300,47	254,71	313,05	27,87	300,80	258,69	302,94	27,57	27,57
DNS	35	Jörgen Persson	AlfaRomeo	Classic	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
DNS	38	Fredrik Moberg	Porsche 356	Classic	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
DNS	46	Fred Petrini	Mercedes Benz SL 230	Classic	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
DNS	48	Egon Carlzon	VW 1500S	Classic	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
DNS	57	Helene Svensson	Volvo Amazon	Classic	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
DNS	60	Maximilian Stryk	Moskvich 408	Classic	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
DNS	66	Carl-Magnus Hagberg	Saab 99	Classic	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
DNS	72	Lars Holmqvist	Volvo 1800 ES	Classic	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS



Prins Bertil Memorial klassresultat Young Timer årsmodell 1975 tom 1986

Placering	Start Nr	Namn	Bil	Klass	Varv 1	Varv 2	Varv 3	Resultat Heat 1	Varv 4	Varv 5	Varv 6	Resultat Heat 2	Bästa esultat
1	83	Jonas Bengtsson	Porsche 911 SC	YOUNG TIMER	311,92	310,54	310,80	3,26	309,41	310,37	310,21	1,17	1,17
2	84	Agris Zanders	Mercedes Benz 300CD Turbodiesel	YOUNG TIMER	310,38	302,04	313,92	12,26	308,89	310,56	310,20	1,87	1,87
3	85	Henrik Emilson	Porsche 911 SC Cabriolet	YOUNG TIMER	310,08	312,72	313,93	6,73	309,19	310,70	311,20	2,71	2,71
4	26	Ivan Sokolowski	Porsche 924	YOUNG TIMER	309,78	311,92	311,45	3,59	307,37	311,73	312,45	6,81	3,59
5	81	Benjamin Linnér	Porsche 911 SC	YOUNG TIMER	313,06	311,13	308,65	5,54	306,91	310,94	310,30	4,33	4,33
6	87	Henrik Wahlgren	Morgan +4	YOUNG TIMER	310,34	308,89	313,17	4,62	310,18	307,19	311,98	4,97	4,62
7	80	PeO Dungal	Prosche 911 Carrera	YOUNG TIMER	311,89	307,21	311,07	5,75	309,07	314,84	305,86	9,91	5,75
8	79	Gunnar Olsson	Bmw 633 CSI	YOUNG TIMER	310,90	309,70	302,08	9,12	305,56	312,14	310,00	6,58	6,58
9	86	Gunnar Rheborg	Porsche 928S	YOUNG TIMER	323,22	305,42	310,63	18,43	313,47	310,97	315,79	10,23	10,23
10	82	Bo Fjelkner	Ferrari 308 GTSi	YOUNG TIMER	320,38	310,38	309,15	11,61	DNS	DNS	DNS	DNS	11,61